

SPXFLOW

Serie Universal 1

BOMBAS ROTATIVAS DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO



➤ **Waukesha Cherry-Burrell®**

Durante más de medio siglo, Waukesha Cherry-Burrell ha sido líder en el diseño, la fabricación y la aplicación de bombas rotativas de desplazamiento positivo con pistón circunferencial externo (ECP, por sus siglas en inglés). Las bombas Waukesha Cherry-Burrell PD se utilizan en todo el mundo en aplicaciones alimentarias, de productos lácteos, enlatados, productos de panadería, bebidas y procesamiento farmacéutico, así como en aplicaciones químicas e industriales complicadas.

Los usuarios de bombas PD Waukesha Cherry-Burrell disfrutan de décadas de mejora continua del producto. Los constantes avances en diseño, metalurgia y técnicas de fabricación han producido niveles progresivamente más altos de rendimiento y vida útil.

SPX FLOW, Inc. (NYSE: FLOW) es un fabricante líder de innovadoras tecnologías de flujo, muchas de las cuales ayudan a definir el estándar de la industria en los segmentos de mercado a los que sirven. Desde su sede central en Charlotte, Carolina del Norte, opera una red de ventas y soporte, centros de excelencia en fabricación y avanzadas instalaciones de ingeniería en todo el mundo. Sus componentes de flujo de vanguardia y su portafolio de equipos de proceso incluye una amplia gama de bombas, válvulas, intercambiadores de calor, mezcladores, homogeneizadores, separadores, filtros, UHT y tecnología de secado que satisfacen muchas necesidades de aplicación. Su capacidad de ingeniería especializada también lo convierte en un excelente proveedor de soluciones personalizadas y paquetes integrales llave en mano para satisfacer las demandas de instalación más exigentes.

Con la incorporación de muchas marcas líderes, SPX FLOW tiene una larga historia de servicio en los sectores de alimentos y bebidas, energía y del mercado industrial. Sus diseños y soluciones de ingeniería ayudan a los clientes a impulsar la eficiencia y la productividad, aumentar la calidad y la fiabilidad y cumplir con las últimas exigencias regulatorias. La comprensión profunda de las aplicaciones y los procesos, los centros de innovación de última generación y la tecnología avanzada de pilotado/pruebas ayudan a optimizar los procesos y reducir los plazos para cumplir de forma fiable las metas de producción.

Para obtener más información sobre las capacidades de SPX FLOW, sus últimas innovaciones tecnológicas y ofertas de servicios integrales, visite www.spxflow.com.

Hemos establecido la norma de rendimiento para la industria sanitaria durante más de 50 años.

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS DEL PRODUCTO

Características sanitarias

- Cuerpo, tapa y eje de acero inoxidable 316L
- Desmontaje fácil para limpieza fuera del lugar (COP, por sus siglas en inglés)
- Elastómeros que cumplen con los requisitos de la FDA
- Modelos asépticos disponibles.
- Cumple con las normas sanitarias 3A

Características para una larga vida útil

- Capacidad de hasta 200 psi (13,8 bar) de presión*
- Sin rodamientos en la zona del producto
- Estructura de rodamientos de alta resistencia con ejes de gran diámetro
- Rodamientos lubricados engrasados para una lubricación certera de todos los rodamientos en todo el rango de velocidad, temperatura y presión.
- Rotores de aleación Waukesha "88" no gripales estándar; permiten funcionar con holguras más ajustadas y bombear una amplia gama de viscosidades
- Programas de reacondicionamiento, inspección y asesoramiento para ampliar la vida útil y reducir los costos

Opciones disponibles

*Ejes 17-4 PH de alta resistencia y tuercas hexagonales de la tapa para aplicaciones a mayor presión

- Caja de engranajes de acero inoxidable
- Retenedores de rodamientos de acero inoxidable
- Los aislantes de los rodamientos los protegen de la contaminación
- Tornillos de sujeción del cuerpo
- Pintura Steel-It
- Rotores de ala individual para causar el mínimo daño a las partículas.
- Cubiertas revestidas o ventiladas
- Entrada de brida rectangular para productos de viscosidad elevada
- Diseño de bomba de acoplamiento corto Tru-Fit®

Características de instalación

- Flujo bidireccional. Los rotores, que se bloquean con dos contratuercas, giran de forma segura en cualquier dirección.
- No es necesario especificar la dirección de flujo/posición del eje.
- Montaje versátil de 3 vías de la caja de engranajes, incluida la alineación vertical de los puertos
- Posición del eje superior o inferior
- La junta tórica individual es fácil de instalar o convertir en sellos mecánicos
- Dimensiones de instalación intercambiables con las bombas de desplazamiento positivo Universal 2 y Universal de Lóbulos



Mostrada con caja de engranajes de acero inoxidable opcional



Aplicaciones de productos más habituales

Panadería

Masa
Saborizantes
Coberturas
Rellenos de fruta
Grasas y aceites
Edulcorantes
Pasta de levadura



Bebidas

Cerveza, malta, levadura
Refrescos
Jugos
Concentrados de fruta
Bebidas de fruta
Vino
Jarabes de maíz ricos en fructosa (HFCS)



Enlatados

Alimentos para bebés, sopas, guisos
Pasta/salsas de tomate
Puré de frutas
Verduras, troceadas, pastas
Budines, mermeladas, jaleas
Aderezos para ensaladas, mayonesa



Repostería

Jarabes
Rellenos de crema
Chocolate



Productos cosméticos

Lociones y cremas faciales
Geles y líquidos para peinado del cabello
Aceites esenciales
Tintes y alcoholes
Champús



Productos lácteos

Crema, leche, mantequilla
Cuajada de queso y suero de leche
Queso cottage
Yogur



Empaquetado de carne

Emulsiones cárnicas
Carne molida
Alimentos para animales
Manteca y grasa interna
Carne deshuesada mecánicamente (CDM)



Productos farmacéuticos/sanitarios

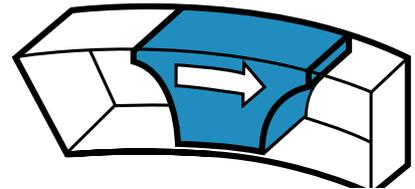
Pastas para pastillas
Jarabes
Extractos
Emulsiones
Pastas
Pasta dental



Bomba rotativa Waukesha Cherry-Burrell de eficacia comprobada: principio de funcionamiento de pistón circunferencial externo (ECP)

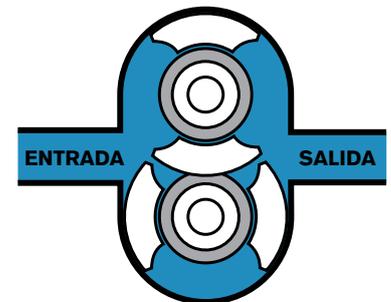
TEORÍA DE FUNCIONAMIENTO

En el diseño Waukesha Cherry-Burrell, los “pistones” en forma de arco (alas del rotor) se desplazan en cilindros de forma anular mecanizados en el cuerpo de la bomba; el largo recorrido de sellado resultante reduce el deslizamiento y produce un flujo suave de producto sin pulsos destructivos ni picos de presión y sin válvulas ni piezas complejas.



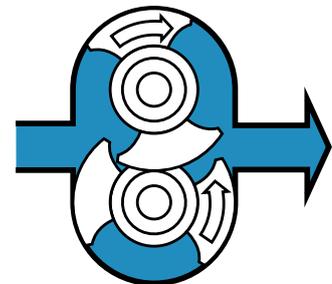
PARA FLUIDOS DE BAJA VISCOSIDAD

Los rotores, hechos de aleación “88” de Waukesha, se pueden operar con espacio libre cerca del cabezal de fluido de acero inoxidable 316L, sin agarrotamiento en caso de que haya picos de presión inadvertidos que provoquen el contacto. Las holguras cercanas combinadas con la geometría del rotor, que proporcionan un largo recorrido de sellado entre la entrada y la salida de la bomba, significan un funcionamiento de deslizamiento bajo. Como resultado, logramos: eficiencia volumétrica elevada, buena capacidad de cebado, capacidad de medición y buen control del flujo.



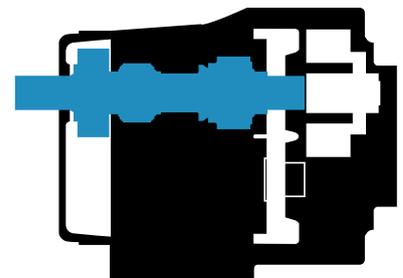
PARA FLUIDOS DE ALTA VISCOSIDAD

Las grandes cavidades de fluido de los rotores, más los grandes puertos anticavitación de fácil entrada, permiten bombear fluidos, suspensiones o incluso líquidos de alta viscosidad con grandes trozos o partículas.



PARA FLUIDOS NO LUBRICANTES Y ABRASIVOS

El diseño Waukesha Cherry-Burrell no tiene rodamientos en el fluido bombeado, no hay contacto deslizante ni rodante ni contacto de rotor con rotor. El resultado es una VIDA ÚTIL MÁXIMA, incluso bajo condiciones de funcionamiento severas.



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

MODELOS UNIVERSAL 1

MODELO	DESPLAZAMIENTO POR REVOLUCIÓN	CAPACIDAD NOMINAL* HASTA	ENTRADA /SALIDA	ENTRADA/ SALIDA OPCIONAL	RANGO DE PRESIÓN HASTA**	RPM MÁXIMO	RANGO DE TEMPERATURA**
006-U1	0,0082 GAL. (0,031 LITROS)	6 GPM (1,3 m³/h)	1"	1 ½"	200 PSI (13,8 bar)	800	Rotores estándares: -40°F (-40°C) a 180°F (82°F) Rotores con holguras para altas temperaturas: -40 °F (-40 °C) a 300 °F (149 °C)
015-U1	0,0142 GAL. (0,054 LITROS)	9 GPM (2,0 m³/h)	1 ½"	--	200 PSI (13,8 bar)	700	
018-U1	0,029 GAL. (0,110 LITROS)	17 GPM (3,8 m³/h)	1 ½"	2"	200 PSI (13,8 bar)	600	
030-U1	0,060 GAL. (0,227 LITROS)	36 GPM (8,2 m³/h)	1 ½"	2"	200 PSI (13,8 bar)	600	
040-U1	0,076 GAL. (0,288 LITROS)	45 GPM (10,2 m³/h)	2"	2 ½"	150 PSI (10,3 bar)	600	
060-U1	0,153 GAL. (0,579 LITROS)	90 GPM (20,4 m³/h)	2 ½"	3"	200 PSI (13,8 bar)	600	
130-U1	0,254 GAL. (0,961 LITROS)	150 GPM (34,1 m³/h)	3"	--	200 PSI (13,8 bar)	600	
220-U1	0,522 GAL. (1,976 LITROS)	310 GPM (70,4 m³/h)	4"	--	200 PSI (13,8 bar)	600	
320-U1	0,754 GAL. (2,854 LITROS)	450 GPM (102 m³/h)	6"	--	200 PSI (13,8 bar)	600	

MODELOS DE BRIDAS RECTANGULARES

MODELO	DESPLAZAMIENTO POR REVOLUCIÓN	CAPACIDAD NOMINAL* HASTA	ENTRADA AN X L PULGADAS	SALIDA	RANGO DE PRESIÓN HASTA**	RPM MÁXIMO	RANGO DE TEMPERATURA**
014-U1	0,0142 GAL. (0,054 LITROS)	5 gpm (1,1 m³/h)	1,5 X 4,75	1 ½"	200 PSI (13,8 bar)	400	Rotores estándares: -40°F (-40°C) a 180°F (82°F) Rotores con holguras para altas temperaturas: -40 °F (-40 °C) a 300 °F (149 °C)
024-U1	0,029 GAL. (0,110 LITROS)	11 gpm (2,5 m³/hr)	1,31 X 4,93	1 ½" (2")	200 PSI (13,8 bar)	400	
034-U1	0,060 GAL. (0,227 LITROS)	24 gpm (5,4 m³/h)	1,75 X 6,75	2"	200 PSI (13,8 bar)	400	
064-U1	0,153 GAL. (0,579 LITROS)	60 gpm (13,6 m³/h)	2,24 x 8,82	2 ½" (3")	200 PSI (13,8 bar)	400	
134-U1	0,254 GAL. (0,961 LITROS)	100 gpm (22,7 m³/h)	2,97 x 9,25	3"	150 PSI (10,3 bar)	400	
224-U1	0,522 GAL. (1,976 LITROS)	200 gpm (45,4 m³/h)	3,87 x 11	4"	200 PSI (13,8 bar)	400	
324-U1	0,754 GAL. (2,854 LITROS)	300 gpm (68,1 m³/h)	5 x 17,38	6"	200 PSI (13,8 bar)	400	

MODELOS ASÉPTICOS

MODELO	DESPLAZAMIENTO POR REVOLUCIÓN	CAPACIDAD NOMINAL* HASTA	ENTRADA SALIDA	RANGO DE PRESIÓN HASTA**	RPM MÁXIMO	RANGO DE TEMPERATURA**
033	0,051 GAL. (0,193 LITROS)	30 gpm (6,8 m³/h)	1 ½"	225 PSI (15,5 bar)	600	Rotores estándares: -40°F (-40°C) a 180°F (82°F) Rotores con holguras para altas temperaturas: -40 °F (-40 °C) a 300 °F (149 °C)
133	0,205 GAL. (0,776 LITROS)	120 gpm (27,3 m³/h)	3"	225 PSI (15,5 bar)	600	
223	0,440 GAL. (1,666 LITROS)	260 gpm (59,1 m³/h)	4"	225 PSI (15,5 bar)	600	
323	0,616 GAL. (2,332 LITROS)	360 gpm (81,8 m³/h)	6"	225 PSI (15,5 bar)	600	

*Para capacidades por encima de 450 a 935 GPM (102 a 212 m³/h) , consulte el boletín FH-1725 sobre 420/520 UHC (rotos ECP) y FH-1733 sobre 420/520 UHCL (rotos de lóbulos).

**Comuníquese con ingeniería de aplicaciones para aplicaciones de mayor presión o mayor temperatura.

Nota: Los modelos Universal 2 (boletín FH-1723) y Universal Lobe (Boletín FH-1733) están disponibles para instalaciones CIP, aplicaciones de hasta 500 psi (34 bar) y servicios de funcionamiento intensivo que no necesiten un desmontaje frecuente para su limpieza.

Bomba rotativa Waukesha Cherry-Burrell de eficacia comprobada.

La serie Waukesha Cherry-Burrell Universal 1 le ofrece...

Capacidad para altas presiones; hasta 200 psi/13,8 bar*.

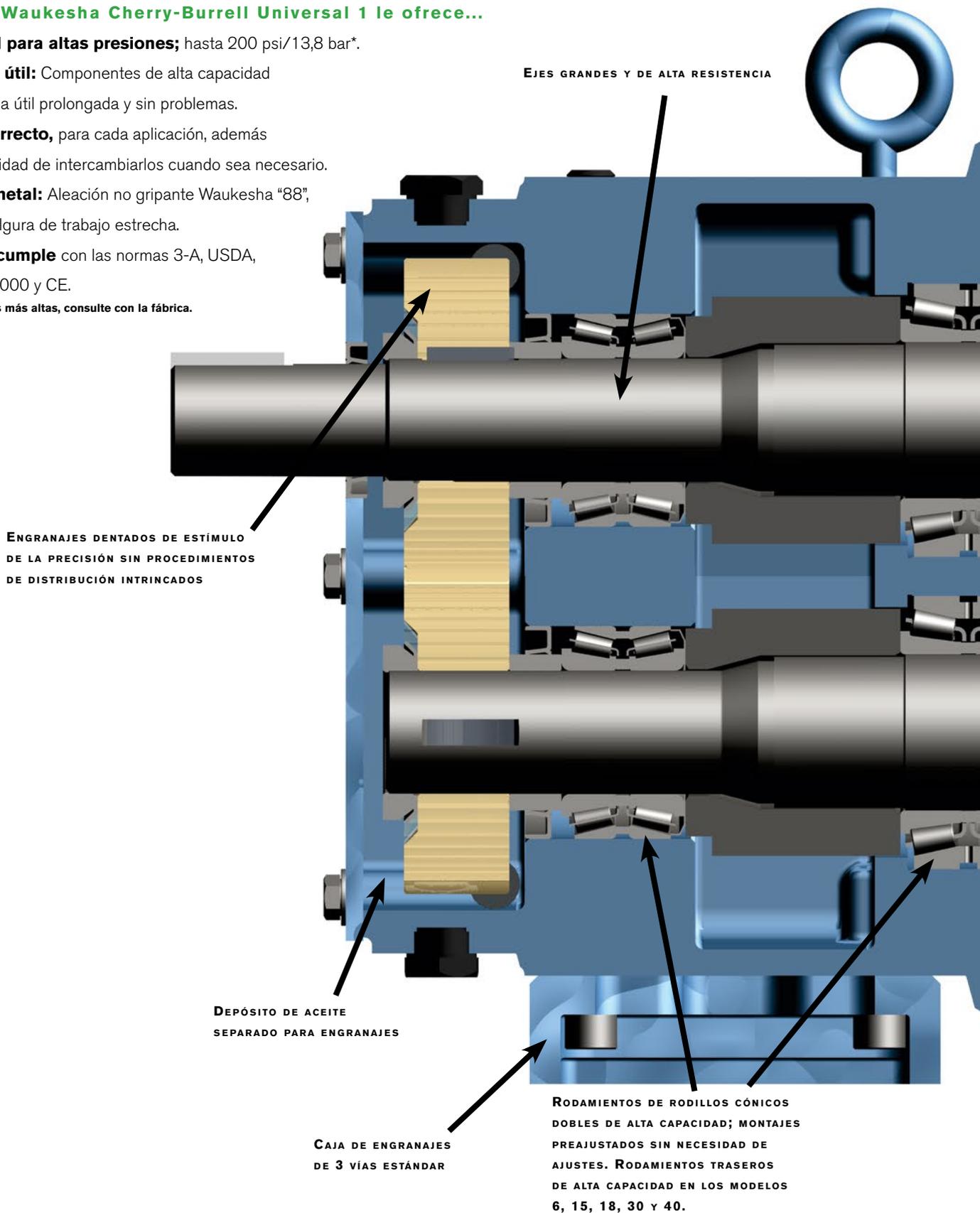
Larga vida útil: Componentes de alta capacidad para una vida útil prolongada y sin problemas.

El sello correcto, para cada aplicación, además de la posibilidad de intercambiarlos cuando sea necesario.

Rotor de metal: Aleación no gripante Waukesha "88", para una holgura de trabajo estrecha.

El diseño cumple con las normas 3-A, USDA, ISO 9001:2000 y CE.

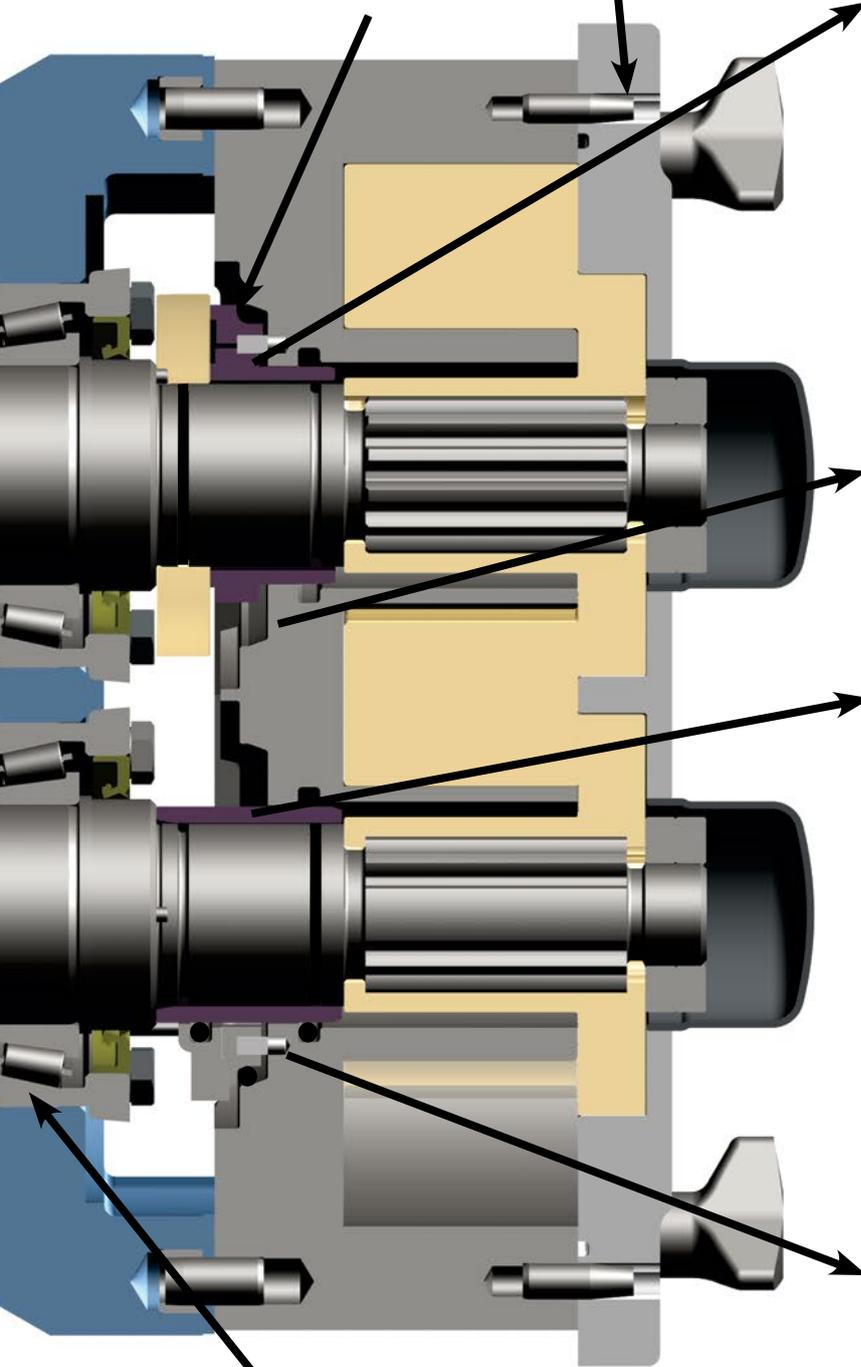
*Para presiones más altas, consulte con la fábrica.



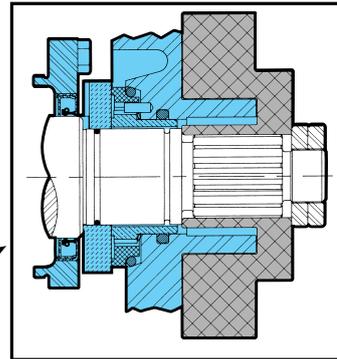
Opciones de sello

CUERPO Y CUBIERTA DE ACERO INOXIDABLE 316L; EL DISEÑO CUMPLE CON LAS NORMAS USDA

OPCIONES DE SELLO INTERCAMBIABLE EN CAMPO PARA CADA SERVICIO DISEÑO COMPACTO CON UNA LONGITUD MÍNIMA DE EJE.

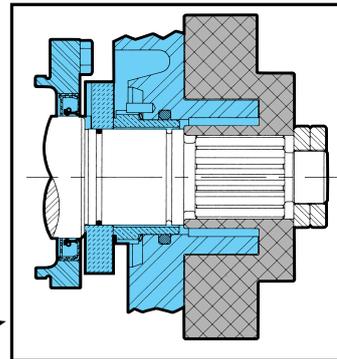


RODAMIENTO DELANTERO FIJO; RODAMIENTO TRASERO FLOTANTE. MEJOR CONTROL DE LA EXPANSIÓN TÉRMICA AL MANIPULAR PRODUCTOS CALIENTES



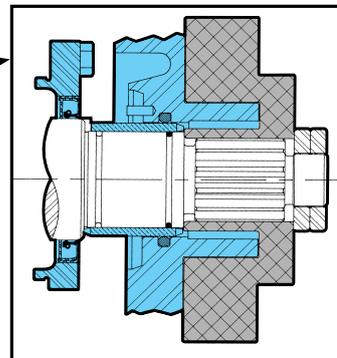
Sello mecánico concéntrico doble†

Se usa con fluido de lavado para enfriar, lubricar y eliminar los residuos. La mejor disposición para el trabajo duro.



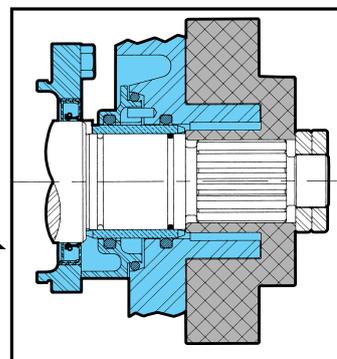
Sello mecánico individual†

Vida útil prolongada, mayor presión-temperatura y rango de velocidades que una junta tórica. Hay materiales alternativos disponibles para el trabajo abrasivo.



Junta tórica*

El sello tradicional de Waukesha Cherry Burrell para usos generales. Bajo costo y fácil de mantener.



Junta tórica doble*

La versión doble para purga de la junta tórica. Se usa con fluido de lavado para enfriar, lubricar y eliminar los residuos.

Opciones de elastómero para juntas tóricas:

- Buna-N
- Fluoroelastómero (FKM)
- EPDM
- Silicona
- Perfluoroelastómero (FFKM)
- PTFE encapsulado

*No disponible para el modelo 320

† Opciones de material para sellos mecánicos:

- Carbono
- Cerámica
- Carburo de silicio
- Carburo de tungsteno

Cuerpo

Acero inoxidable 316L como estándar

Opcional:

- Grifos de purgado para futuros sellos dobles
- Tornillos de sujeción del cuerpo

Puertos

S-Line como estándar

Opcional:

- Asiento biselado, I-Line, Q-Line; DIN, SMS o RJT europeos
- NPT macho, bridas de 150 lb y 300 lb; (150 lb estándar en el modelo 320)
- Puerto de entrada de brida rectangular o aséptico
- Puertos ampliados
- Tamaños de puerto opcionales en los modelos 6, 18, 30 y 60

Cubiertas

Cubierta normal de acero inoxidable 316L con tuercas para la tapa de 3 alas como estándar

Opcional:

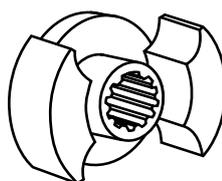
- Conexiones de drenaje o ventilación
- Asépticas, revestidas o ventiladas
- Tuercas hexagonales para la cubierta

Rotores

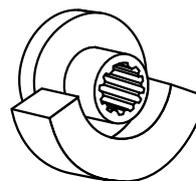
Ala doble de aleación 88 estándar. Holgura estándar para hasta 180 °F (82 °C)

Opcional:

- Holguras para altas temperaturas hasta 300 °F (149 °C)
- Holgura sobre 300 °F (149 °C) en la aplicación
- Holguras especiales y con respecto a la cara delantera y buje ranurado del rotor para aplicaciones especiales
- Ala individual en los modelos 30, 60, 130 y 220 para minimizar el daño causado por las partículas



Ala doble



Ala individual

Juntas tóricas

Buna-N, estándar

Opcional: **Fluoroelastómero (FKM), EPDM, silicona, perfluoroelastómero (FFKM), encapsulados de FEP**

Junta tóricas individuales de buna-N con manguito de circonio como estándar

Opcional:

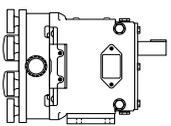
- Manguito de acero inoxidable 316L
- Doble sello de junta tórica con conexión de purgado
- Sello mecánico individual con caras de carbono (una pieza) en comparación con caras de sello de cerámica
- Doble sello mecánico con cara externa de carbono y conexiones de purgado
- Caras de los sellos de óxido de cromo, carburo de silicio y carburo de tungsteno
- Sello interno de carbono de dos piezas

Sellos

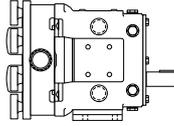
Ejes de hierro fundido con recubrimiento en polvo, de acero inoxidable 316L; la posición superior del eje es la estándar.

Opciones:

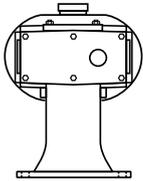
- Caja de engranajes de acero inoxidable
- Pintura Steel-It
- Ejes 17-4 PH
- Posición del eje inferior
- Aisladores de rodamientos
- Retenedores de rodamientos de acero inoxidable
- Cuñas de pedestal para bombas de montaje lateral. **Posición estándar del eje del lado izquierdo**
- El eje derecho se coloca en la caja de engranajes montada lateralmente



Posición del eje superior estándar



Posición del eje inferior opcional



Posición estándar del eje del lado izquierdo
(lado derecho opcional)

Nota: El pie de pedestal es opcional en los modelos de brida estándar y rectangular. Hay disponibles varias alturas estándares que se deben especificar en el pedido.

Caja de engranajes de montaje lateral opcional para entrada de fluido vertical

Placa plana, pintada con epoxi, con patas ajustables, protector de acoplamiento de acero inoxidable y acoplamiento estándar Lovejoy o Woods.

Opciones:

- Base de placa sin pulir de acero inoxidable 304 con patas ajustables.
- Base portátil con ruedas de goma
- Bases tubulares de acero inoxidable

Reductor de velocidad integrado ISR de tamaño 49, 79 y 239.

Motores de engranajes de conexión directa.

Accionamientos mecánicos y electrónicos de velocidad variable.

Accionamientos hidráulicos del motor.

Bomba Tru-Fit® de acoplamiento corto montada sobre una base abierta pintada con epoxi.

Características:

No es necesario alinear el eje. No se requiere protección de acoplamiento

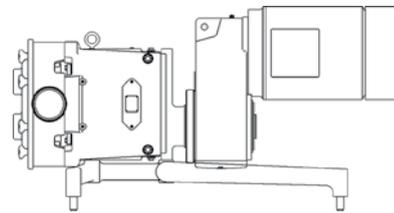
- El diseño especial de la base mejora la limpieza
- Reduce la longitud total de la unidad completa un promedio de 20-25%
- Promedio de 20 a 25 relaciones de transmisión disponibles por caballo de fuerza
- Depósito de aceite separado para reductor de engranaje y engranajes de sincronización

Opciones:

- Base de placa sin pulir de acero inoxidable 304
- Base de placa pulida de acero inoxidable 304
- Hay estructuras NEMA o IEC disponibles. También hay un reductor de ángulo recto disponible para ahorrar más espacio.
- Hay opciones de transmisión de 1/2 a 60 caballos de fuerza disponibles.
- Puertos en disposición horizontal o vertical

Caja de engranajes

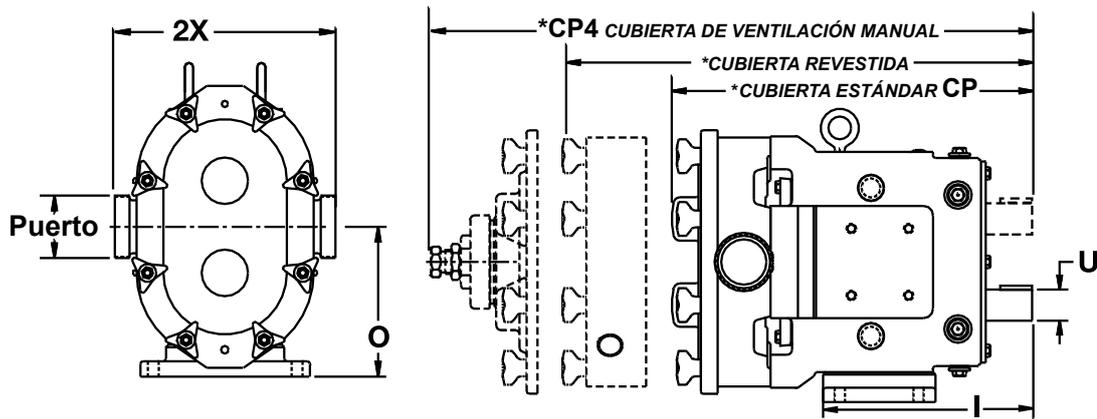
Tru-Fit®



Bases

Accionadores

DATOS DIMENSIONALES



Tamaño Modelo		CP	CP4	I	O	PUERTO Tamaño	U +0,000 - 0,001	2X	WT LBS/KG
006-U1	PULG.	12,04	15,25	7,66	4,21	1 1/2"	0,875	6,97	52
	mm	306	387	194	107	---	22,23	177	24
015-U1	PULG.	12,04	15,25	7,66	4,21	1 1/2"	0,875	6,97	52
	mm	306	387	194	107	---	22,23	177	24
018-U1	PULG.	12,46	15,67	7,66	4,21	1 1/2"	0,875	7,09	54
	mm	316	398	194	107	---	22,23	180	24
030-U1	PULG.	14,58	17,67	8,83	5,21	1 1/2"	1,250	8,50	100
	mm	370	449	224	132	---	31,75	216	45
040-U1	PULG.	14,96	18,05	8,83	5,21	2"	1,250	8,62	106
	mm	380	458	224	132	---	31,75	219	48
060-U1	PULG.	18,91	22,07	10,99	7,31	2 1/2"	1,625	10,75	225
	mm	480	561	279	186	---	41,28	273	116
130-U1	PULG.	19,85	23,01	10,99	7,31	3"	1,625	10,75	260
	mm	504	584	279	186	---	41,28	273	118
220-U1	PULG.	23,37	27,87	14,80	9,38	4"	2,000	13,25	450
	mm	594	708	376	238	---	50,80	337	204
320-U1	PULG.	30,17	---	17,80	10,38	6" 150# FLG	2,375	16,00	795
	mm	766	---	452	264	---	60,45	406	361

NOTA: la dimensión "2X" se aplica a los asientos biselados, los accesorios "S" -Clamp, "Q" -Clamp, 15I y 14I (excepto 320U1).

***NOTA:** CP4 es la dimensión máxima para todas las opciones de cubierta revestida y ventilada.

Comuníquese con ingeniería de aplicaciones para conocer más acerca de los Modelos asépticos de la serie Universal 1.

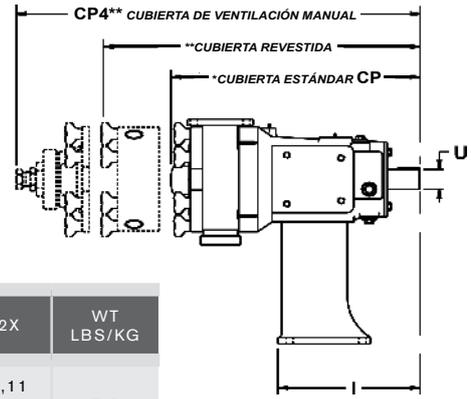
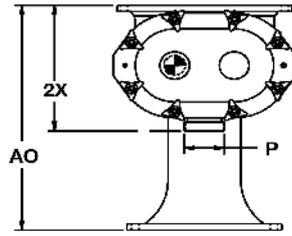
APLICACIÓN SPX CONNECT

Escanee códigos QR para obtener rápidamente manuales, buscar información de contacto de soporte y solicitar cotizaciones para servicio o repuestos.

¡Descargue la aplicación SPX Connect hoy mismo!



MODELOS UNIVERSAL 1: BRIDA RECTANGULAR



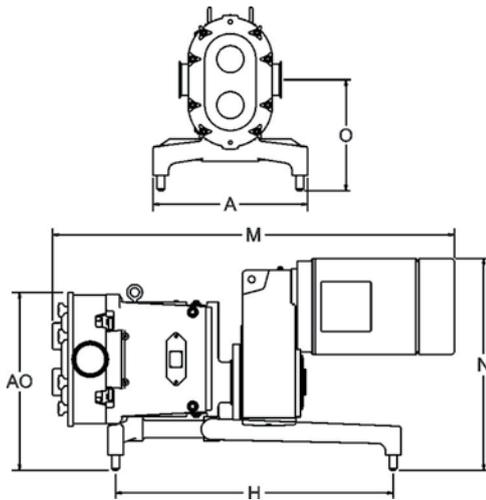
Tamaño Modelo		AO*	CP	CP4	I	PUERTO Tamaño	U +0,000 - 0,001	2X	WT LBS/KG
014-U1	PULG.	12,50	12,04	15,25	7,66	1 1/2"	0,875	7,11	47/21
	mm	318	306	387	195	---	22,23	181	
024-U1	PULG.	12,50	12,46	15,67	7,66	1 1/2"	0,875	7,11	49/22
	mm	318	316	398	195	---	22,23	181	
034-U1	PULG.	14,25	14,58	17,67	8,49	2"	1,250	8,12	100/45
	mm	362	370	449	216	---	31,75	206	
064-U1	PULG.	19,18	18,91	22,07	10,77	2 1/2"	1,625	10,31	255/116
	mm	487	480	561	274	---	41,28	262	
134-U1	PULG.	19,18	19,85	23,01	10,77	3"	1,625	10,31	280/127
	mm	487	504	584	274	---	41,28	262	
224-U1	PULG.	23,75	23,37	27,87	13,74	4"	2,000	12,87	505/229
	mm	603	594	708	349	---	50,80	327	
324-U1	PULG.	36,00	30,17	---	16,86	6" 150# FLG	2,375	17,88	775/352
	mm	914	766	---	428	---	60,33	454	



*NOTA: La dimensión AO es la que tiene el pedestal más alto. Hay otras alturas opcionales disponibles.

**NOTA: CP4 es la dimensión máxima para todas las opciones de cubierta revestida y ventilada.

MODELOS UNIVERSAL 1: TRU-FIT®



Tamaño Modelo		A	AO	H	M	PUERTO Tamaño	N	O
006-U1	PULG.	12	13,25	18	27,60	1 1/2"	15,56	9,15
	mm	305	37	457	701	---	395	232
015-U1	PULG.	12	13,25	18	27,60	1 1/2"	15,56	9,15
	mm	305	37	457	701	---	395	232
018-U1	PULG.	12	13,25	18	28,02	1 1/2"	15,56	9,15
	mm	305	37	457	712	---	395	232
030-U1	PULG.	14	15,11	20	33,67	1 1/2"	18,65	10,02
	mm	356	384	508	855	---	474	255
040-U1	PULG.	14	15,11	20	34,04	2"	18,65	10,02
	mm	356	384	508	865	---	474	255
060-U1	PULG.	18	20,00	28	43,77	2 1/2"	22,02	12,00
	mm	457	508	711	1112	---	559	305
130-U1	PULG.	18	20,00	28	44,71	3"	22,02	12,00
	mm	457	508	711	1136	---	559	305
220-U1	PULG.	20	23,25	36	52,25	4"	27,68	14,50
	mm	508	591	914	1327	---	703	368



Cuando llega la hora de las reparaciones...

SPX FLOW ofrece las siguientes opciones; elija la que mejor se adapte a sus necesidades.

Programa de reacondicionamiento en fábrica

- No es necesario que devuelva la bomba hasta que reciba su nueva bomba de repuesto.
- Importantes ahorros en comparación con una bomba nueva.
- Todas las bombas reacondicionadas se someten a un proceso de inspección de 25 puntos y deben superar las pruebas de rendimiento.
- En el proceso de reacondicionamiento solamente se utilizan piezas originales y auténticas y con cada bomba recibe una garantía y un certificado de calidad.
- Las bombas nuevas se admiten dos veces en el programa de reacondicionamiento.

Programa de inspección en fábrica y asesoramiento

- Envíe su bomba para una inspección completa en fábrica.
- Opciones rentables que se adaptan a sus necesidades de rendimiento y presupuesto.
- El cuerpo de la bomba se puede rectificar un máximo de 6 veces.
- Disponibilidad de rotores y piezas de repuesto.
- Garantía de fábrica.

Centros de reparación de bombas certificadas SPX FLOW

- Distribuidores locales con técnicos de servicio capacitados y certificados en fábrica.
- Respuesta local rápida.
- Piezas genuinas de WCB.
- Programas de reparación flexibles para satisfacer sus necesidades.
- Garantía local.



Escanee el código para ver nuestros **Términos y condiciones estándares globales** o visite

www.spxflow.com/terms-and-conditions/

Con sede en Charlotte, Carolina del Norte, SPX FLOW, Inc. (NYSE: FLOW) es una empresa líder en fabricación para diversos sectores. Si desea obtener más información, visite www.spxflow.com

SPX FLOW

611 Sugar Creek Road

Delavan, WI 53115

T: (262) 728-1900 o (800) 252-5200

CE: wcb@spxflow.com

SPX FLOW, Inc. se reserva el derecho a incorporar nuestros cambios de diseño y materiales más recientes sin aviso u obligación alguna.

Las características de diseño, los materiales de fabricación y los datos sobre dimensiones descritos en este boletín se proporcionan únicamente con fines informativos y no se debe basar en ellos sin una confirmación por escrito. Póngase en contacto con su representante de ventas local para conocer la disponibilidad de productos en su región. Si desea obtener más información, visite www.spxflow.com.

Los símbolos verdes "s" y "x" son marcas comerciales de SPX FLOW, Inc.

PUBLICADO EL 01/2019 FH-1701-ES-LA

DERECHOS DE AUTOR © 2019 SPX FLOW, Inc.